

MEGJEGYZÉS

Tranzitidő

- kérem, vegyék figyelembe, hogy a tranzitidőket mindig a legjobb tudásunk szerint teljesítjük, de garantálni nem tudjuk
- átrakós szerviznél jelentősebb tranzitidő változások is lehetségesek az átrakások alkalmával

Csomagolás, rakodás, rögzítés

- amennyiben a csomagolás – pl. raklap, faláda, kaloda stb. –faanyagból van, úgy annak fumigálnak kell lennie
- a feladónak az árut „ready for carriage” állapotban kell átadnia (megfelelően csomagolva és címkézve, valamint tengeri szállításra alkalmas, kifogástalan állapotban). a helytelen csomagolásból adódó árukárért nem tudunk felelősséget vállalni
- az áru konténerben rögzítése és biztonságos, útra kész bepakolása, valamint a konténer megfelelőségének ellenőrzése a feladó feladata
- teljes konténeres szállítás esetén a kiszállítás konténerben történik, a kirakodás és az ahhoz szükséges eszközök és munkaerő biztosítása a címzett feladata > amennyiben speciális alvázra van szükség (ami le tudja tenni a földre a konténert), vagy nem tudják konténerben átvinni az árut, kérem külön jelezzék
- a kiadott díj minden esetben normál autóval történő ki és beszállításra vonatkozik (nem emelőhátfalas, nem temperált)
- a kiadott díj nem tartalmazza a rakodás költségét, amennyiben az ajánlatban másképp nincs jelölve
-

Díjváltozás

- a felárakat mindig a hajós társaságok által meghirdetett aktuális díjon számítjuk fel
- amennyiben az áruadatok eltérnek a megadottaktól, úgy árajánlatunk is módosul
- az árajánlatunkban szereplő díjak a jelenleg érvényben lévő díjszabásokon alapulnak
- az árváltozás jogát fenntartjuk
- árajánlatunk normál kereskedelmi árura vonatkozik (nem veszélyes, nem romlandó, nem érték stb.), ami nem igényel semmilyen speciális árukezelést – hacsak az nincs másképpen jelölve az ajánlatban
- áruajánlatunk halmozható árura vonatkozik – hacsak az nincs másképpen jelölve az árajánlatban

Egyebek

- a vasút minden esetben a következő tara súlyokkal számol: 2300kg /20' és 4000 kg /40', még abban az esetben is, ha a fuvarlevélen ettől alacsonyabb tara súly szerepel
- Felhívjuk szíves figyelmét, hogy az EKAER bejelentési kötelezettség elmulasztásából adódó bírságokért vagy károkért a Jas Cargoways Kft nem vállal felelősséget. Az EKAER-el összefüggésben kizárjuk a Ptk 6:159§-a alapján, a Ptk 6:152.§-a figyelembevételével a szerződésszegésért való felelősséget is.
- Továbbá ezúton szeretnénk felhívni a figyelmüket, a 2017.szeptember 18-án hatályba lépett a 36/2017. (IX. 18.) NFMrendelet, amely a meghatározott ösztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről rendelkezik.
- Az alábbiakban elérhető a rendelet: http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=A1700036.NFM
- Kérem vegyék figyelembe, hogy a mind a megengedett tengely- ill. az össztömeg túllépésből eredő bírságokat az ügyfélre hárítjuk tovább, azért felelősséget vállalni nem tudunk. Kérjük tehát hogy
- ezekről a feltételekről tájékoztassák a feladóikat.

W/M számítása

A fenti rövidítés - weight per measurement - a gyűjtő áruk díját határozza meg. E szerint a díj alapját vagy az áru tonna száma vagy köbméter száma adja, attól függően, hogy melyik a nagyobb. Amennyiben az áru tonna száma meghaladja a köbméter számát, további vizsgálat szükséges hogy megállapítsuk, túlsúly díj köteles-e az áru.

Fizetés

Fizetési megállapodás hiányában a fizetés előre történik!

Módja lehet:

- azonnali banki átutalás;
- készpénzes fizetés (helyben, az irodánkban).

A külföldi pénznemben (EUR, USD) kiadott díjak mindenkor a teljesítés napi MKB kereskedelmi deviza eladási EUR/HUF, illetve USD/HUF árfolyamon kerülnek átszámításra.

Készpénzes fizetés csak HUF-ban lehetséges.

Biztosítás

Szeretnénk felhívni kedves ügyfeleink figyelmét, hogy az árukra cégünk alapvetően nem köt biztosítást, a hajóstársaságok pedig nagyon minimális mértékben vállalnak csak felelősséget.

A fentiek miatt kifejezetten javasoljuk a szállítmánybiztosítás megkötését. Amennyiben igény lenne rá, azt kérjük, jelezze és kikalkuláljuk az adott szállítmányra vonatkozó egyedi biztosítási díjat.

Bármilyen kárigény érvényesítése a biztosítónál csak és kizárólag hivatalos jegyzőkönyv (pl. sérülési jegyzőkönyv) és fotók benyújtásával lehetséges, melyre a kiszállítástól számított 2 napon belül sornak kell kerülnie. Ezek hiányában nem lehet semmilyen kárigénnyel élni.

Üzleteinket kizárólag a Magyar Általános Szállítmányozási Feltételek legfrissebb érvényes változatában foglaltaknak megfelelően bonyolítjuk le.

REMARKS

Transit time

- please note we try our best to meet the pre-advised transit times, but we can't guarantee them. in case of transshipment service,
- significant transit time changes are possible

Packing, loading, lashing

- if your packaging is made of wood, it must be fumigated
- cargo must be in „ready for carriage” condition (packed and labelled properly and in good, immaculate condition, ready for sea shipment). we can't take responsibility for any damages deriving from unsuitable packaging!
- Shipper must ensure proper and safe loading and fastening of cargo inside the container, as well as checking container's condition
- in case of FCL shipment the delivery will be arranged with container, consignee has to assure the necessary place, equipment and workforce > if special chassis is needed or consignee cannot do unloading it should be noticed well in advance
- the offer is valid for normal truck (not temperature controlled or tail lift)
- the offer does not include the loading, unloading charges.

Change of charges

- surcharges are subject to change and always billed at cost without any prior notice
- if there is a difference between the cargo details provided in advance and the cargo details measured actually, then our offer will change accordingly as well
- rates and charges provided in our offer are based on the actual tariff tables
- we reserve the right of changing the rate
- our offer is valid for GCR (general cargo) (non-dangerous, nonperishable, etc) only, where no special handling is needed – unless otherwise specified in the offer
- our offer is valid for stackable cargo - unless otherwise specified in the offer

Others

- rail agents use a fixed tara weight when calculating the total weight of the container: 2300 kg /20' and 4000 kg /40', even if on the BL it is specified otherwise
- Please note that Jas Cargoways can't be held responsible for any fines caused by the omission of EKAER declaration. Regarding the EKAER we also decline the liability for breach of contract based on the Civil Code 6:159§ and 6:152.§. Furthermore we would like to draw your attention to the decree 36/2017. (IX. 18.) NFM which instructs about the exceeding of the GVW and axle loads and size that entered into force on 18/09/2017. Below you can find the decree in detail:
- http://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=A1700036.NFM
- Please note that Jas Cargoways can't be held responsible for any fines caused by the exceeding of maximum accepted limit of GVW and axle loads. The fines derived from this cause will be billed to the Consignee. Please inform your Shippers about these conditions.

W/M calculation

The above mentioned method – weight per measurement – is used to determine the ocean freight for LCL cargo. Meaning that the base for rate calculation will be either the tons or cbm of the cargo, whichever is the higher. In case that tons exceed the cbm, further investigation is necessary to determine if overweight charge is applicable.

Payment

According to NETTING regulations, or according to payment agreement. If the customer is not a member of NETTING and does not have any payment agreement either, then the payment need to be arranged in advance!

Mode of payment:

- bank transfer;
- cash (but it's possible in HUF only).

Insurance

We would like to draw your attention to the fact that our company does not insure the goods unless otherwise agreed, and shipping lines take only very minimal responsibility.

Because of the above mentioned reasons, we highly suggest to cover your cargo by cargo insurance. If it's needed, let us know and we'll provide a personalized and unique insurance fee regarding the subject cargo.

If you have a claim, then an official report (for example: damage report) and some photos need to be provided, in order to be able to make your claim approved by the insurance company. This must be done in no later than 2 days after the delivery. In the absence of these documents not any claim is possible.

Our businesses are arranged according to the latest valid version of the Hungarian General Forwarding Conditions.