

## MEGJEGYZÉS

- 1) kérem, vegyék figyelembe, hogy a tranzitidőket mindig a legjobb tudásunk szerint teljesítjük, de garantálni nem tudjuk
- 2) amennyiben a csomagolás – pl. raklap, faláda, kaloda stb. – faanyagból van, úgy annak meg kell felelnie az **ISPM15** előírásoknak (bővebb információ: [www.ispm15.com](http://www.ispm15.com))
- 3) a légitársaság csak „**ready for carriage**” állapotban (megfelelően csomagolva és címkézve, valamint légi szállításra alkalmas, kifogástalan állapotban) veszik át az árut fuvarozásra
- 4) a helytelen csomagolásból adódó minden többletköltség a feladót terheli
- 5) a felárakat mindig a légitársaság által meghirdetett aktuális díjon számítjuk fel
- 6) amennyiben az áruadatok eltérnek a megadottaktól, úgy árajánlatunk is módosul
- 7) az árajánlatunkban szereplő díjak a jelenleg érvényben lévő díjszabásokon alapulnak
- 8) az árváltozás jogát fenntartjuk
- 9) árajánlatunk **normál kereskedelmi árura** vonatkozik (nem veszélyes, nem romlandó, nem érték stb.), ami nem igényel semmilyen speciális árukezelést – hacsak az nincs másképpen jelölve az ajánlatban
- 10) áruajánlatunk **halmozható** árura vonatkozik – hacsak az nincs másképpen jelölve az ajánlatban

### Árukezelés

Amennyiben az import áru részben érkezik meg a kezelési költségek illetve a raktárdíj felszámítása részenként történik.

### Fuvardíjköteles súly meghatározása

A fuvardíjköteles súly a mért súly és a terjedelemsúly közül mindig az, amelyik a nagyobb.

Mért súly: az a súly, amit a légitársaság földi kiszolgáló ügynöke mér a reptéren.

Terjedelemsúly: az 1 m<sup>3</sup> = 167 kg viszonyszám alapján számolható ki.

### Repülésbiztonsági ellenőrzés

Amennyiben a repülésbiztonsági vizsgálat nem végezhető átvilágítással (akár az áru méretei, akár az áru sűrűsége miatt), akkor tűzszerszeti vizsgálat szükséges, aminek díja (földi kiszolgáló ügynöktől függően):

**30 HUF/kg** a mért súly alapján, vagy **33000 HUF/AWB** + az esetleges (vissza)csomagolási költség, amennyiben felmerül.

Az átvilágító berendezéssel **max. 140x140x170 cm** méretű árukat lehet megvizsgálni, az áru **egyik dimenziója sem** haladhatja meg ezeket, máskülönben tűzszerszeti vizsgálat válik szükségessé.

### Fizetés

Fizetési megállapodás hiányában a fizetés **előre** történik!

Módja lehet:

- azonnali banki átutalás;
- készpénzes fizetés (helyben, az irodánkban).

A külföldi pénznemben (EUR, USD) kiadott díjak mindenkor a teljesítés napi MKB kereskedelmi deviza eladási EUR/HUF, illetve USD/HUF árfolyamon kerülnek átszámításra.

Készpénzes fizetés csak HUF-ban lehetséges.

### Biztosítás

A légi fuvardíjban foglalt – azaz a légitársaság által meghatározott – **alapbiztosítás 19 SDR/kg** (kb. 25 USD/kg) összegű kártérítést jelent, ami független az áru értékétől.

Az alapbiztosításon felül **külön szállítmánybiztosítás** köthető.

Amennyiben igény lenne rá, azt kérjük, jelezze és kikalkuláljuk az adott szállítmányra vonatkozó egyedi biztosítási díjat.

Cégpolitikánk sajnos nem teszi lehetővé, hogy **személyes ingóságra** külön szállítmánybiztosítást kössünk a szerződött biztosítónkkal. Azon küldemények esetében, amelyek feladója és/vagy címzettje egy magánszemély és/vagy nincs hozzájuk kereskedelmi számla, csak az alapbiztosítás érvényes.

Bármilyen kárigény érvényesítése a légitársaságnál vagy a biztosítónál csak és kizárólag hivatalos jegyzőkönyv (pl. sérülési jegyzőkönyv) és fotók benyújtásával lehetséges. Ezek hiányában nem lehet semmilyen kárigénnyel élni.

## REMARK

- 1) airfreight is subject to space available
- 2) your packing must meet with all requirements of **ISPM15**, if it's made of wood (for more info, please visit: [www.ispm15.com](http://www.ispm15.com))
- 3) cargo must be in „**ready for carriage**” condition (packed and labelled properly and in good, immaculate condition), or else carrier will refuse to accept it for air transport
- 4) all the additional charges caused by incorrect packing will be billed to Shipper
- 5) surcharges are subject to change and always billed at cost without any prior notice
- 6) if there is a difference between the cargo details provided in advance and the cargo details measured actually, then our offer will change accordingly as well
- 7) rates and charges provided in our offer are based on the actual tariff tables
- 8) we reserve the right of any changing
- 9) our offer is valid for **GCR (general cargo)** only, where no special handling is needed - unless otherwise specified in the offer
- 10) our offer is valid for **stackable** cargo - unless otherwise specified in the offer

### Airport Handling

In case of partial arrival the airport handling and storage will be charged separately for each parts.

### Definition of Chargeable Weight

Chargeable weight is equal to Gross weight or Volumetric weight, whichever is greater.

Gross weight: the weight, that is measured (weighed) by the ground handling agent of the carrier at the airport.

Volumetric weight: this weight can be calculated with formula 1 cbm = 167 kgs.

### Security check

If screening can not be applied upon the security check (due to cargo dimensions and/or density), then bomb-check is needed, which costs (based on the ground handling agent used):

**0,09 EUR/kg** based on the gross weight, or **100 EUR/AWB** + the (re)packing charges at cost, if needed.

Regarding the screening machine the **max. dimensions are 140x140x170 cms** and, if **any** of the cargo dimensions exceeds this, then bomb-check becomes necessary.

### Payment

According to NETTING regulations, or according to payment agreement.

If the customer is not a member of NETTING and does not have any payment agreement either, then the payment need to be arranged **in advance!**

Mode of payment:

- bank transfer;
- cash (but it's possible in HUF only)

### Insurance

The **basic insurance** – that is determined by the carrier – means **19 SDR/kg** (approx. 25 USD/kg) as compensation, that is independent from the value of goods.

On top of the basic insurance the shipment can be **insured by an insurance company**. If it's needed, let us know and we'll provide a personalized and unique insurance fee regarding the subject cargo. According to our company policy, we are not allowed to insure **personal effects** by our contacted insurance company. Regarding the shipments, where the shipper and/or the consignee is an individual person and/or there's no commercial invoice to the cargo, the shipments are covered by the basic insurance only.

If you have a claim, then an official report (for example: damage report) and some photos need to be provided, in order to be able to make your claim approved by the carrier (or by the insurance company). In the absence of these documents not any claim is possible.